

COMITÉ DES TRAVAUX PUBLICS

Réunion du Comité des travaux publics tenue le 18 février 2025 à 18h30.

Sont présents à l'ouverture de la présente réunion les membres suivants :

Réjean Mégré, président du comité

Jean-Pierre Charuest, Maire

Patricia Sévigny, conseillère

Jean-Simon Bouchard, citoyen

Patrick Breault, citoyen

Autres présences :

Martin St-Jacques, responsable des infrastructures

Éric Brus, responsable des travaux publics

-
- 1. Ouverture de la réunion**
 - 2. Adoption de l'ordre du jour**
 - 3. Dépôt des comptes-rendus des réunions précédentes**
 - 3.1 Réunion du 9 décembre 2024
 - 4. Suivi de la dernière réunion**
 - 4.1 Accueil des nouveaux membres du CTPI
 - 5. Nouveaux points**
 - 5.1 Prévision d'achats long terme - Équipements roulants
 - 5.2 Politique d'entretien des chemins municipaux
 - 5.3 Rechargement granulaire - Saison 2025
 - 5.4 Réfection de ponceaux - Saison 2025
 - 5.5 Reconstruction, drainage et entretien de fossés - Saison 2025
 - 5.6 Pont Spafford-Drouin - Inspection et réparation
 - 5.7 Projet de réfection de la route 147 (phase 1) - Mise à jour
 - 5.8 Réfection de la route 147 - Phase 2, 3 et 4
 - 5.9 Plan d'intervention réseaux
 - 5.10 Luminaires de rue - Mise à jour
 - 5.11 Réfection d'une section du chemin Moe's River
 - 5.12 Réfection du ponceau 2492 sur le chemin Beaudouin
 - 5.13 Stabilisation de la rive du chemin de la Station
 - 5.14 Démolition du bâtiment de l'ancien aérateur au réservoir d'eau potable
 - 5.15 Travaux divers en lien avec Aquatech
 - 5.16 Remplacement du système de déphosphatation physico-chimique
 - 5.17 Vidange des boues des étangs aérés
 - 5.18 Amélioration de la capacité de traitement de la station d'épuration des eaux usées
 - 5.19 Réfection d'une section du chemin Ives Hill
 - 5.20 Groupe électrogène - Caserne incendie
 - 5.21 Mise aux normes CNESST - Caserne incendie
 - 6. Prochaine réunion**
 - 6.1 Date de la prochaine réunion
 - 7. Levée de la réunion**

- 1. Ouverture de la réunion**

La présente réunion est présidée par Réjean Mégré. Martin St-Jacques agit à titre de secrétaire de réunion.

Le quorum ayant été constaté, la réunion est déclarée ouverte à 18h28.

- 2. Adoption de l'ordre du jour**

L'ordre du jour de la présente réunion du comité est adopté tel que présenté.

MUNICIPALITÉ DE COMPTON

Compte-rendu de la réunion du Comité des travaux publics du 18 février 2025

3. Dépôt des comptes-rendus des réunions précédentes

3.1 Réunion du 9 décembre 2024

Le compte-rendu de la réunion du 9 décembre 2024 est déposé.

4. Suivi de la dernière réunion

4.1 Accueil des nouveaux membres du CTPI

M. Charuest accueille les nouveaux membres du comité en exposant les raisons de leur présence, en plus de donner un historique du comité.

5. Nouveaux points

5.1 Prévision d'achats long terme - Équipements roulants

Le responsable des travaux publics présente la prévision d'achats long terme des véhicules pour la municipalité.

5.2 Politique d'entretien des chemins municipaux

Le responsable des travaux publics présente la politique d'entretien des chemins municipaux, laquelle est déjà en vigueur. Le comité en profite pour faire un survol des différentes tâches ou type d'entretien, principalement pour les nouveaux membres. Il est également constaté que les points 4.1 (pavage) et 4.2 (ponts et ponceaux) sont vides.

5.3 Rechargement granulaire - Saison 2025

Le responsable des travaux publics présente sa planification 2025 pour le rechargement granulaire dans les divers secteurs de la Municipalité.

5.4 Réfection de ponceaux - Saison 2025

Le responsable des travaux publics présente sa planification 2025 pour la réfection des ponceaux dans les divers secteurs de la Municipalité. Ce dernier expose également que la réparation d'une tête de ponceau sur le chemin Compton accaparera tout le budget prévu. Le comité propose donc de recommander au CT d'allouer des fonds supplémentaires afin de pouvoir réparer ce ponceau, en plus de changer ceux dans la programmation 2025.

5.5 Reconstruction, drainage et entretien de fossés - Saison 2025

Le responsable des travaux publics présente sa planification 2025 d'entretien des fossés et de reconstruction de route.

5.6 Pont Spafford-Drouin - Inspection et réparation

Le responsable des infrastructures présente l'historique des derniers mois concernant le pont Spafford-Drouin. Un octroi de contrat pour une inspection de type doigt sur la pièce sera présenté au prochain CT.

5.7 Projet de réfection de la route 147 (phase 1) - Mise à jour

Le responsable des travaux publics et le responsable des infrastructures présentent les éléments et travaux restants pour ce chantier. En plus d'effectuer les nombreux correctifs, la seconde couche d'asphalte et l'installation des FRCR sont les principaux éléments à compléter.

MUNICIPALITÉ DE COMPTON

Compte-rendu de la réunion du Comité des travaux publics du 18 février 2025

5.8 Réfection de la route 147 - Phase 2, 3 et 4

Le responsable des infrastructures rappelle au comité que des phases 2, 3 et 4 de travaux sont également prévues sur la 147 et que les plans sont existants. Le comité statue que malgré que ces phases soient importantes, elles doivent être réalisées uniquement lorsque et si le nouveau plan d'infrastructures confirme que les infrastructures souterraines de ces sections de rue sont en fin de vie. Voir le point suivant pour le plan d'intervention.

5.9 Plan d'intervention réseaux

Le responsable des infrastructures explique les différences entre un plan d'intervention des infrastructures et le PGA-Eau. Il informe également le comité que des offres de services seront présentées lors de la prochaine séance du CT afin de faire un octroi de contrat pour la réalisation d'un tel plan d'intervention. Ce dernier déterminera ensuite les endroits à prioriser pour les travaux majeurs utilisant la subvention de 1 200 000\$ de la TECQ comme source de financement.

5.10 Luminaires de rue - Mise à jour

Le responsable des infrastructures rappelle au comité les projets 2025, soit l'intersection 147/208 et le secteur Denise/Gabriel, ainsi que leur état d'avancement. Le prochain secteur à prioriser selon le comité sera celui du chemin Ives Hill.

5.11 Réfection d'une section du chemin Moe's River

Le responsable des infrastructures explique l'historique du chemin Moe's River, ainsi que du PIIRL 2022. La Municipalité ira de l'avant en 2025 avec un octroi de contrat pour la préparation de plans et devis pour la réfection du dernier 600 mètres du chemin limitrophe à Ste-Edwidge. Un sommaire décisionnel à cet effet sera présenté au CT du mois d'avril.

5.12 Réfection du ponceau 2492 sur le chemin Beaudouin

Le responsable des infrastructures résume l'historique de ce ponceau, lequel est rendu au stade post mortem. Les plans et devis sont actuellement en production et une estimation budgétaire du coût des travaux devrait normalement être présentée au conseil municipal lors de la préparation du budget 2026.

5.13 Stabilisation de la rive du chemin de la Station

Le responsable des infrastructures résume l'historique de ce secteur près du pont du MTQ sur le chemin de la Station. Des plans et devis sont actuellement en production et un appel d'offres devrait être lancé d'ici 2 mois afin d'effectuer les travaux de stabilisation à l'été 2025.

5.14 Démolition du bâtiment de l'ancien aérateur au réservoir d'eau potable

Le responsable des infrastructures rappelle au comité les raisons ou nécessités d'aller de l'avant avec ce projet, soit principalement d'éviter une potentielle contamination de l'eau potable brute de la Municipalité. Les plans et devis sont actuellement en préparation et nous devrions aller en appel d'offres d'ici deux mois pour d'éventuels travaux à l'été ou automne 2025.

5.15 Travaux divers en lien avec Aquatech

Le responsable des infrastructures explique au comité que l'exploitation des stations d'eau potable et usée est faite à l'externe par la firme Aquatech. Ces derniers nous proposent annuellement des améliorations ou réparations à

MUNICIPALITÉ DE COMPTON

Compte-rendu de la réunion du Comité des travaux publics du 18 février 2025

effectuer afin de maintenir le bon fonctionnement des opérations. En 2025, le remplacement d'une pompe à un poste de pompage et l'amélioration de la télémétrie entre les puits d'eau brute et la station d'eau potable sont principalement prévus.

5.16 Remplacement du système de déphosphatation physico-chimique

Le responsable des infrastructures informe le comité sur le niveau d'avancement du chantier, lequel devrait normalement terminer vers la fin mars ou début avril 2025. La station de traitement d'eaux usées sera ainsi mieux équipée afin de contrôler les niveaux de phosphore à l'effluent suite aux travaux, en plus d'offrir une solution plus sécuritaire et automatisée pour les opérateurs de ladite station.

5.17 Vidange des boues des étangs aérés

Le responsable des infrastructures rappelle au comité les raisons nécessitant d'effectuer une vidange en 2025. Nous devrions partir en appel d'offres d'ici quelques semaines. Cependant, la caractérisation des boues est plus mauvaise que prévu, ce qui engendrera probablement des coûts de dispositions élevés. Un sommaire décisionnel sera présenté au prochain CT à cet effet afin de trouver les sommes requises.

5.18 Amélioration de la capacité de traitement de la station d'épuration des eaux usées

Le responsable des infrastructures explique brièvement l'historique de ce dossier. Le comité décide qu'il est pertinent d'attendre, entre autres, le résultat de l'étude de la FQM avant d'octroyer un mandat de préparation de plans et devis pour l'augmentation de la capacité résiduelle de la station. Cependant, les solutions qui devront être mises de l'avant seront la mise en place d'un dégrillé, l'amélioration de l'aération et l'ajout d'un traitement tertiaire.

5.19 Réfection d'une section du chemin Ives Hill

Le responsable des infrastructures fait l'historique du projet, lequel remonte à plusieurs années. Une dernière version des plans et devis est maintenant terminée, mais un manque à combler d'environ 500 000\$ entre le budget alloué, lequel provient du fonds carrières et sablières, et l'estimation budgétaire réalisée par l'ingénieur a été constaté. Un sommaire décisionnel sera alors présenté au prochain CT afin de déterminer l'orientation à prendre.

5.20 Groupe électrogène - Caserne incendie

Le responsable des infrastructures rappelle aux membres du comité l'importance d'avoir une génératrice à la caserne incendie de la Municipalité. L'administration municipale ayant récemment reçu le feu vert pour un éventuel octroi de contrat, des recherches de prix sont en cours dans le but de faire un octroi de contrat avant la fin du mois, date correspondant à d'éventuels tarifs douaniers.

5.21 Mise aux normes CNEST - Caserne incendie

Le responsable des infrastructures explique les orientations que le conseil municipal a prises en ce sens lors de la dernière période budgétaire. Ainsi, un système de détecteurs de gaz relié à une ventilation automatique sera installé en 2025, en plus de quelques autres éléments tels que des clapets antiretour dans la plomberie du bâtiment. Des recherches de prix sont en cours pour la ventilation et un sommaire décisionnel sera présenté à l'ensemble du conseil au CT de mars ou avril.

MUNICIPALITÉ DE COMPTON

Compte-rendu de la réunion du Comité des travaux publics du 18 février 2025

6. Prochaine réunion

6.1 Date de la prochaine réunion

La date de la prochaine réunion sera déterminée ultérieurement, mais elle est prévue vers la mi-mai.

7. Levée de la réunion

L'ordre du jour étant épuisé, la réunion est levée à 21h57.

Réjean Mégré
Président

Martin St-Jacques
Secrétaire de réunion